

Røde Kors Haugland Rehabiliteringssenter AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Badeanlegg og bassengbad, Bofellesskap innen omsorg, Felleskriterier, privat og statlig, Kantine

Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

Utstedt: 16 des., 2023

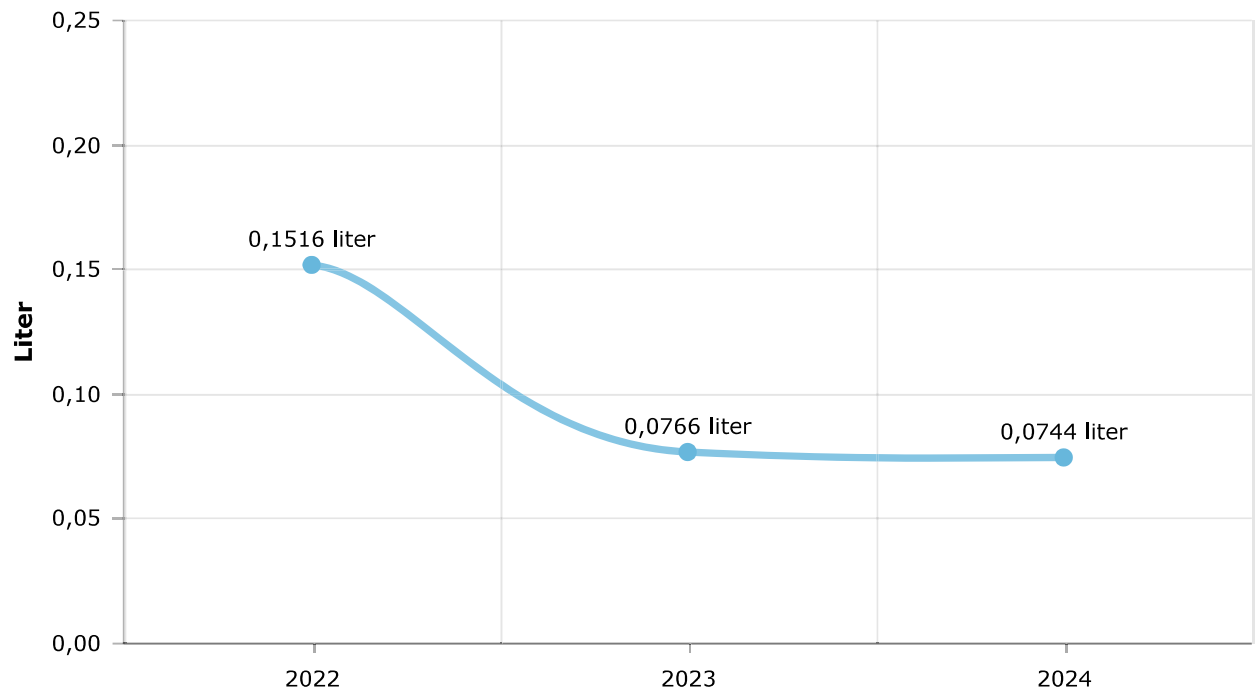
Utløper: 16 des., 2026

Arbeidsforhold i virksomheten

Forurensning

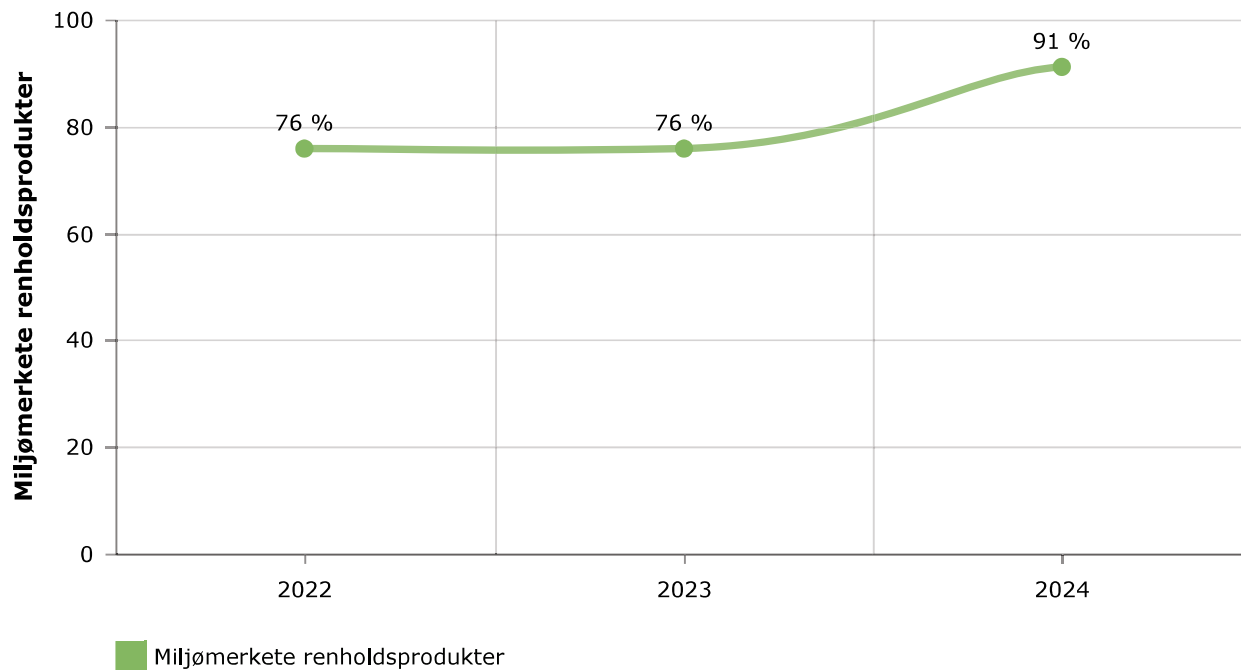
Klorforbruk pr. gjest

↓ -2% fra 2023



Miljømerkete renholdsprodukter

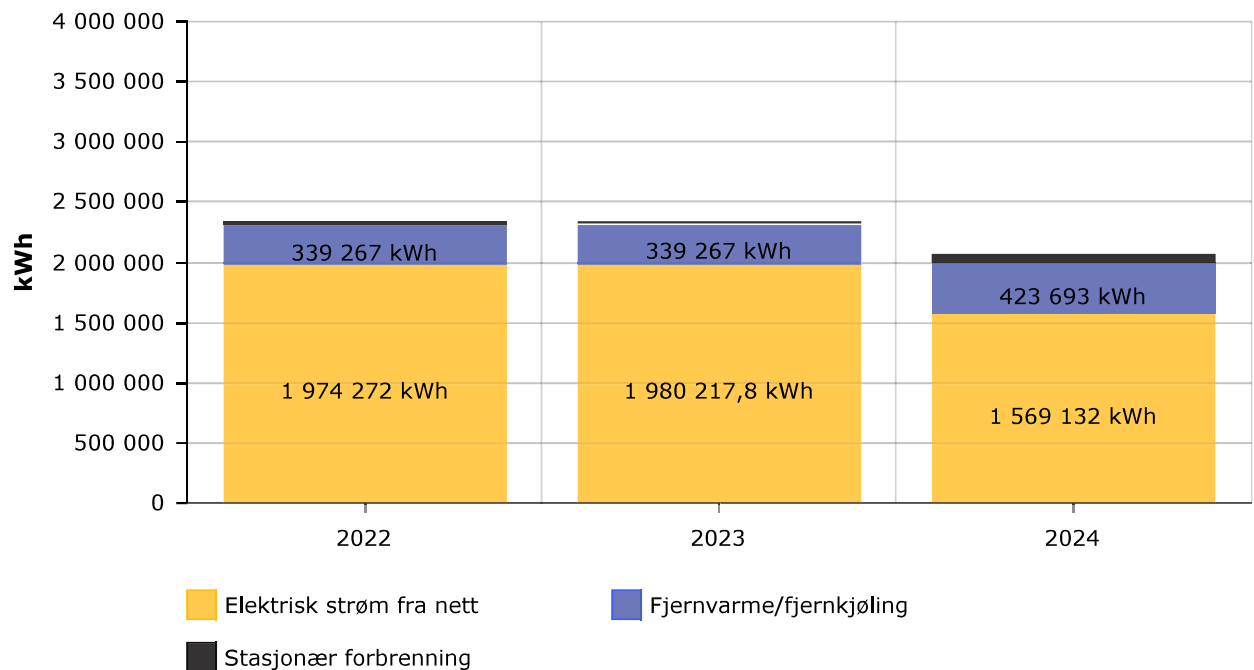
↑ 19% fra 2023



Utvikling av % miljømerkete renholdsprodukter

Klimagassutslipp

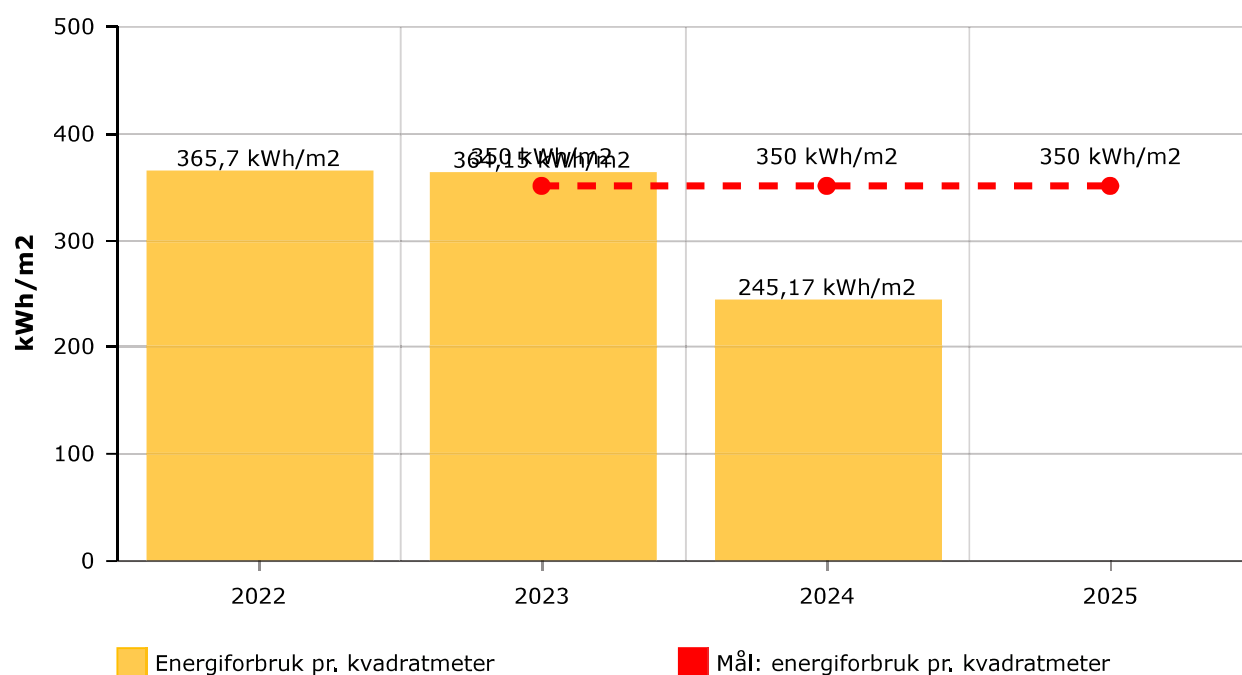
Energiforbruk



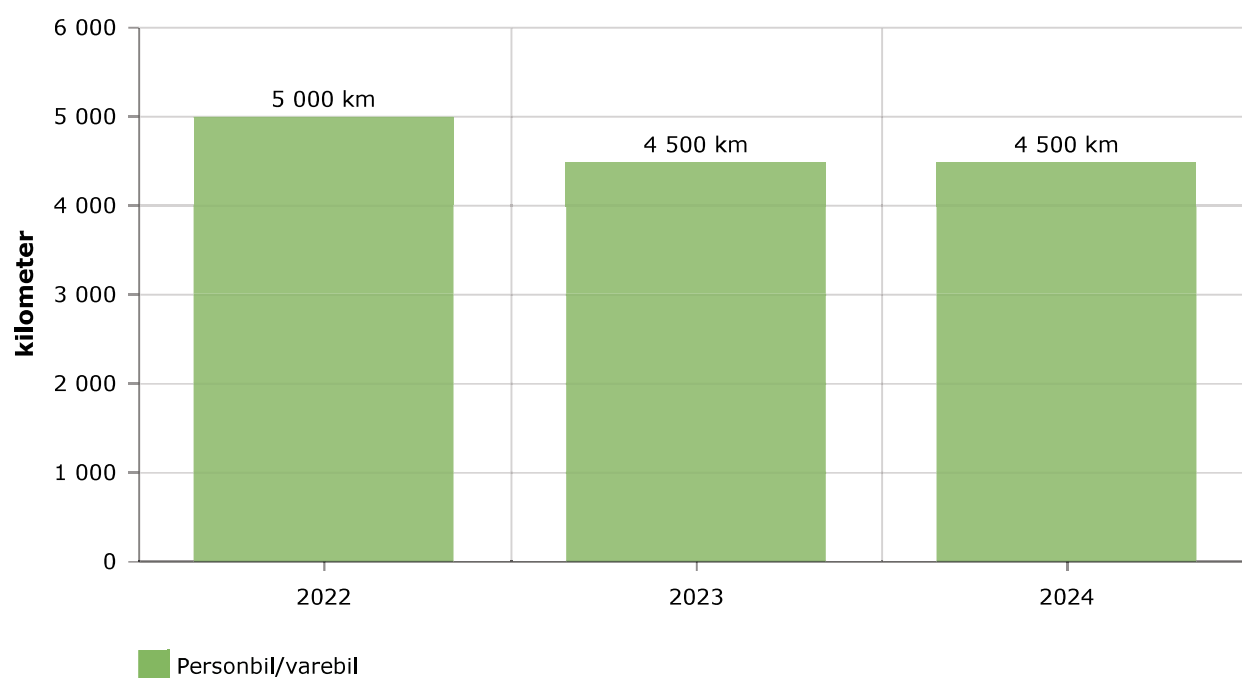
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

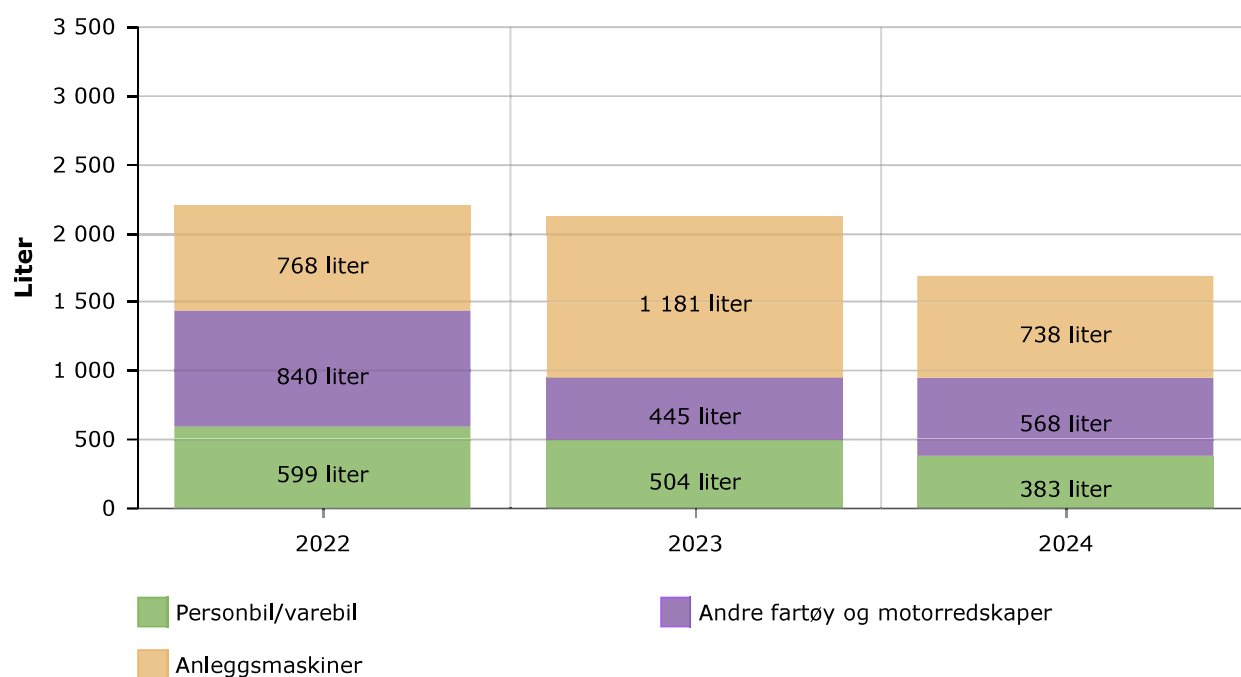
Energiforbruk pr. kvadratmeter



Antall kjørte kilometer



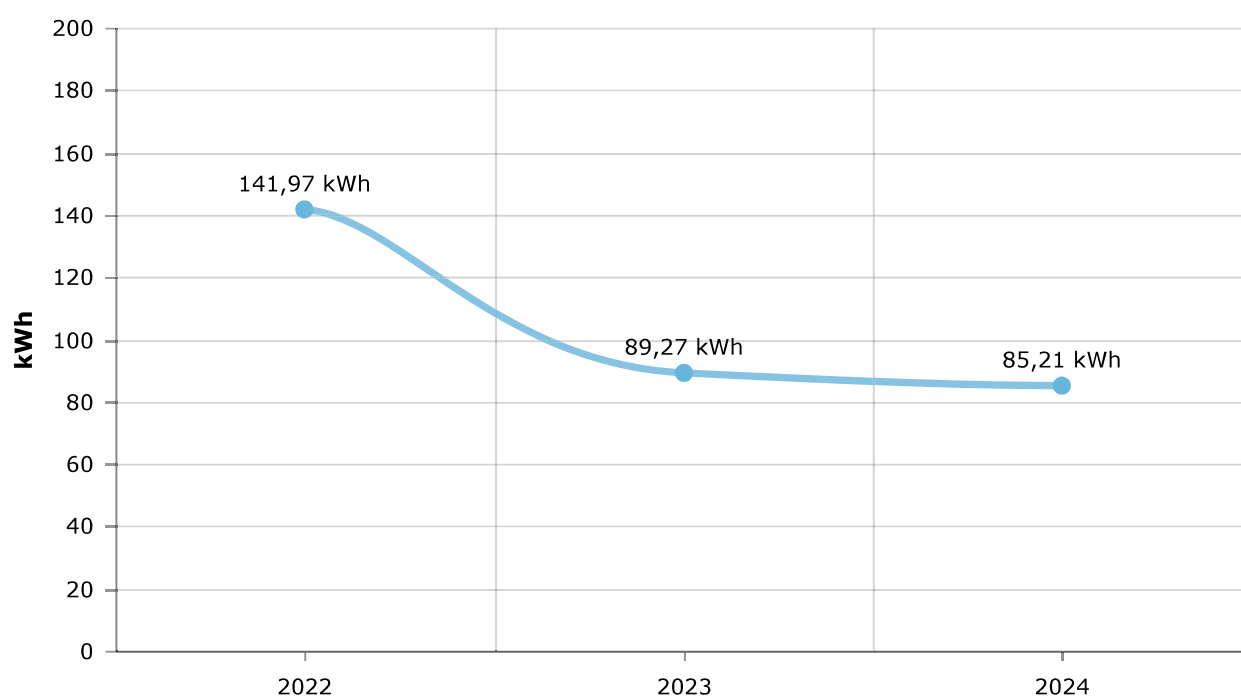
Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

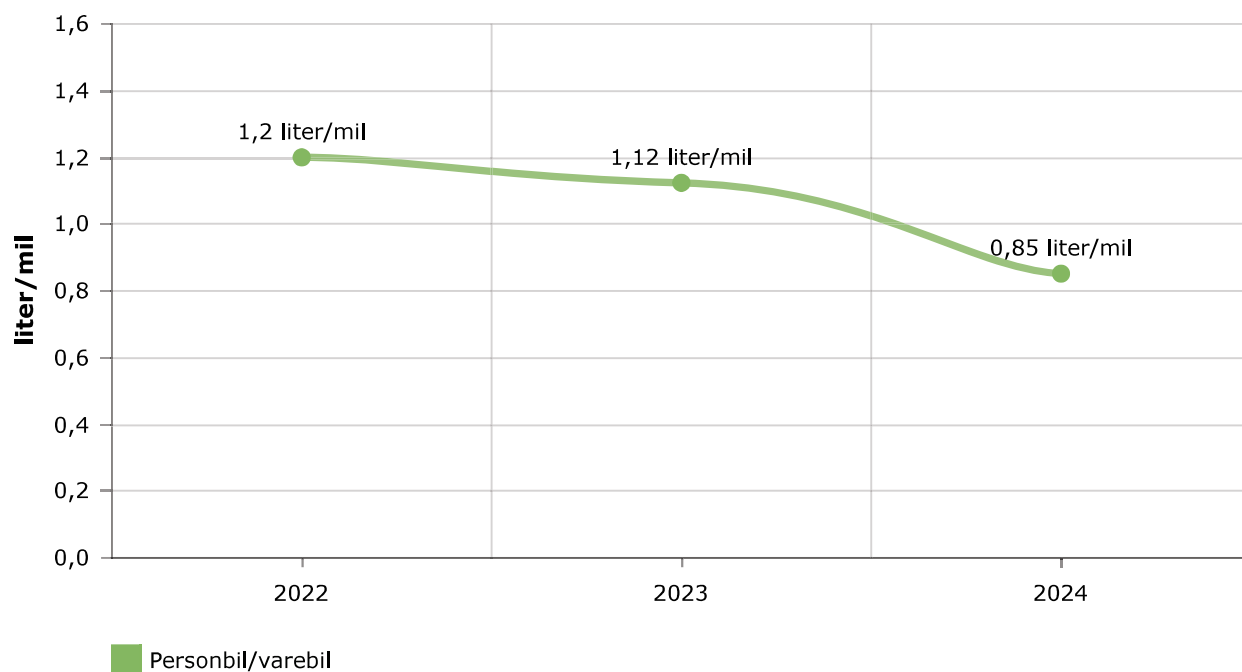
Energiforbruk pr. gjest

↓ -4% fra 2023



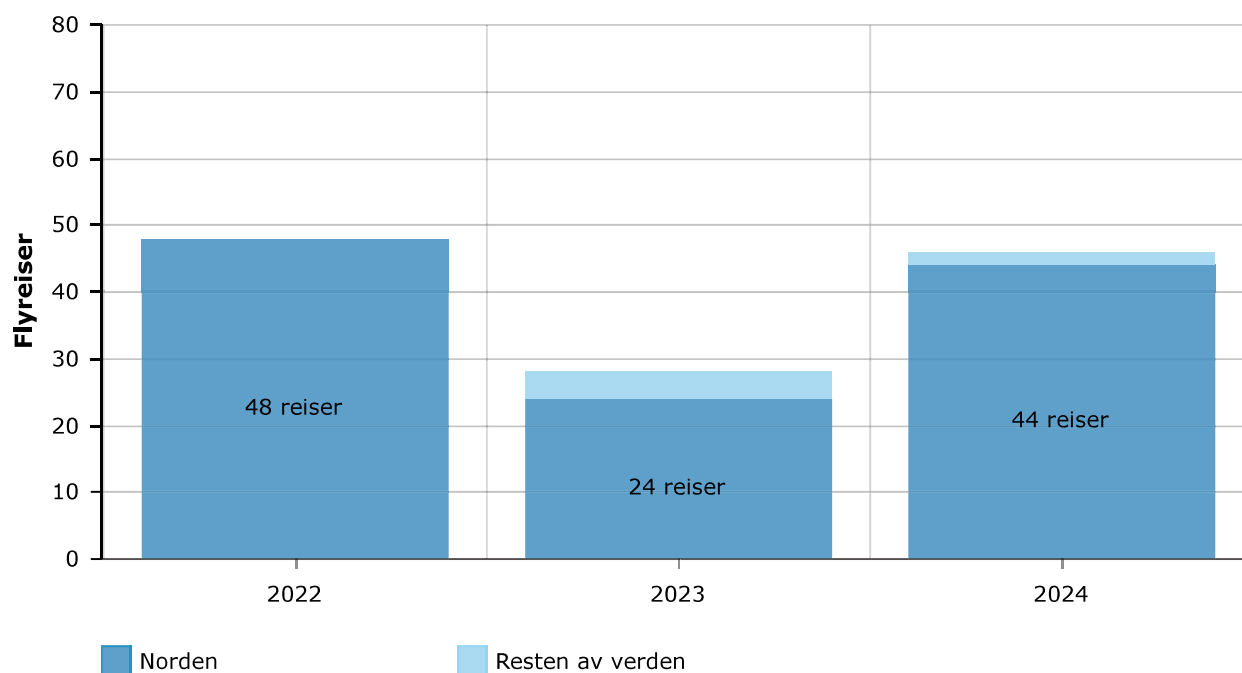
Drivstofforbruk per mil

↓ -24% fra 2023



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

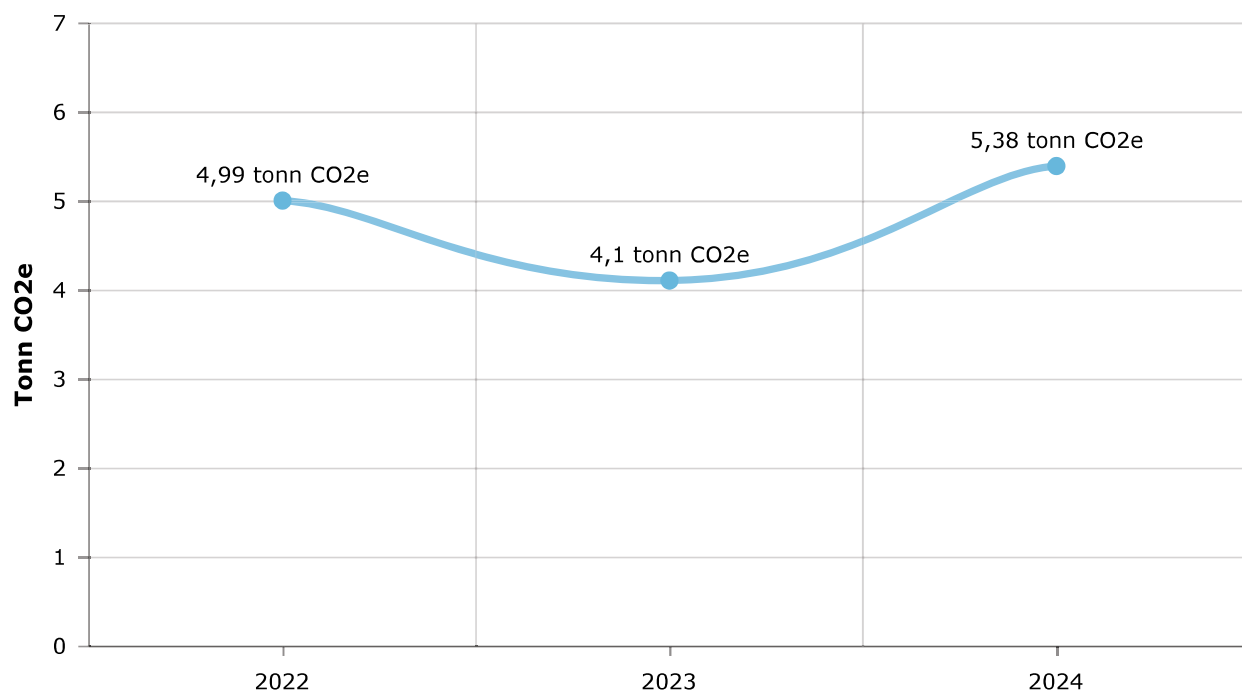
Flyreiser



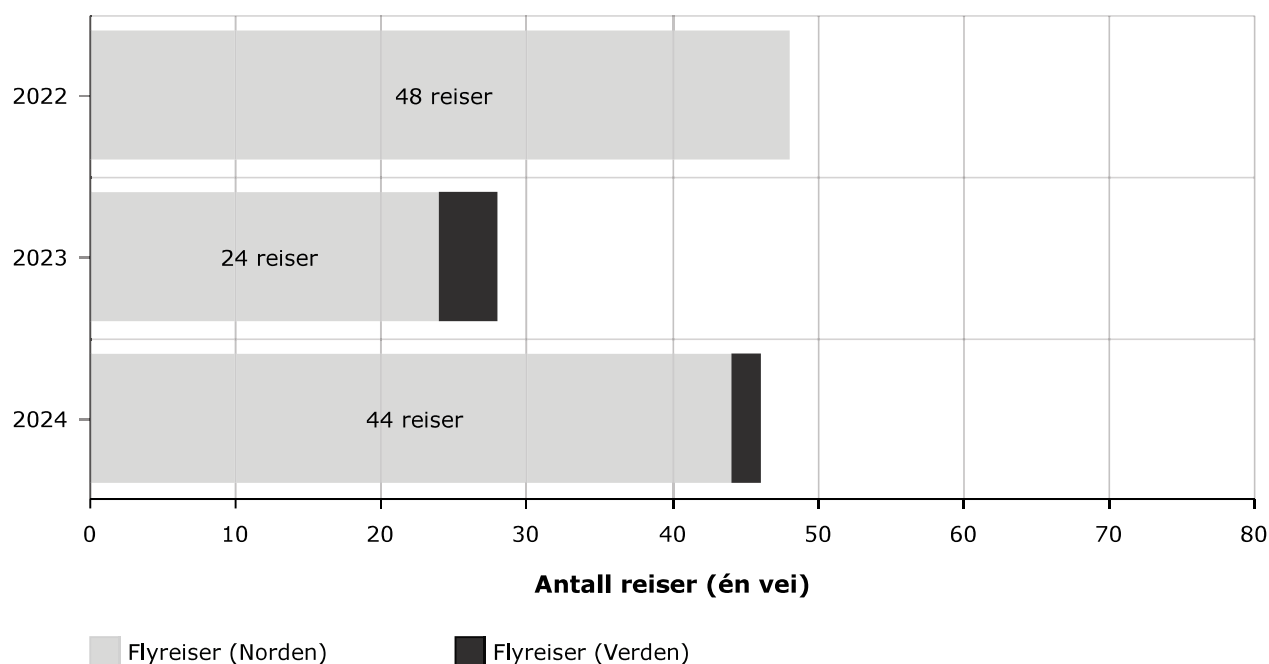
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 31% fra 2023

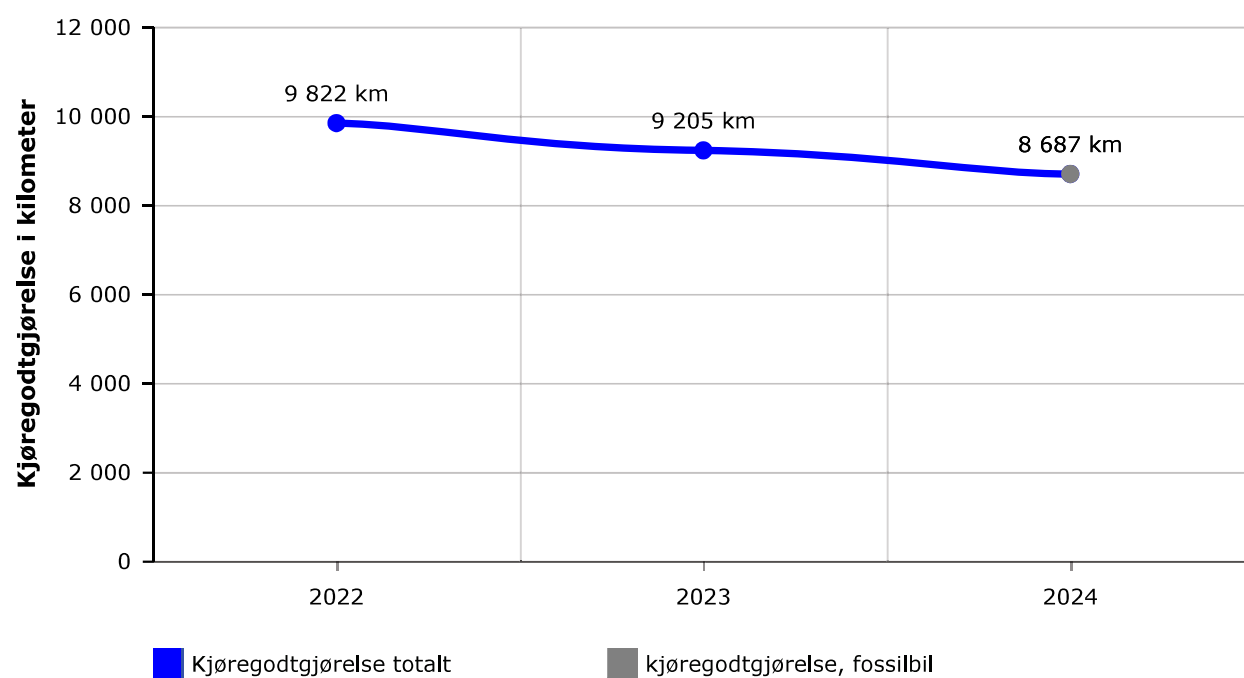


Tjenestereiser



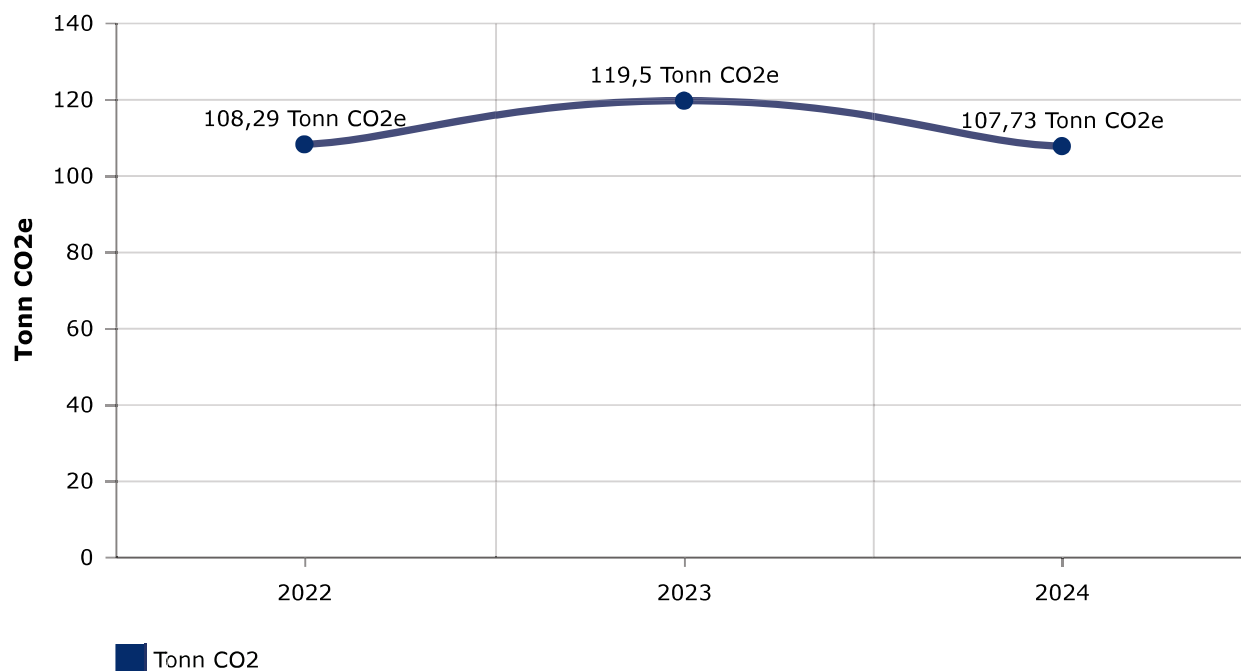
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

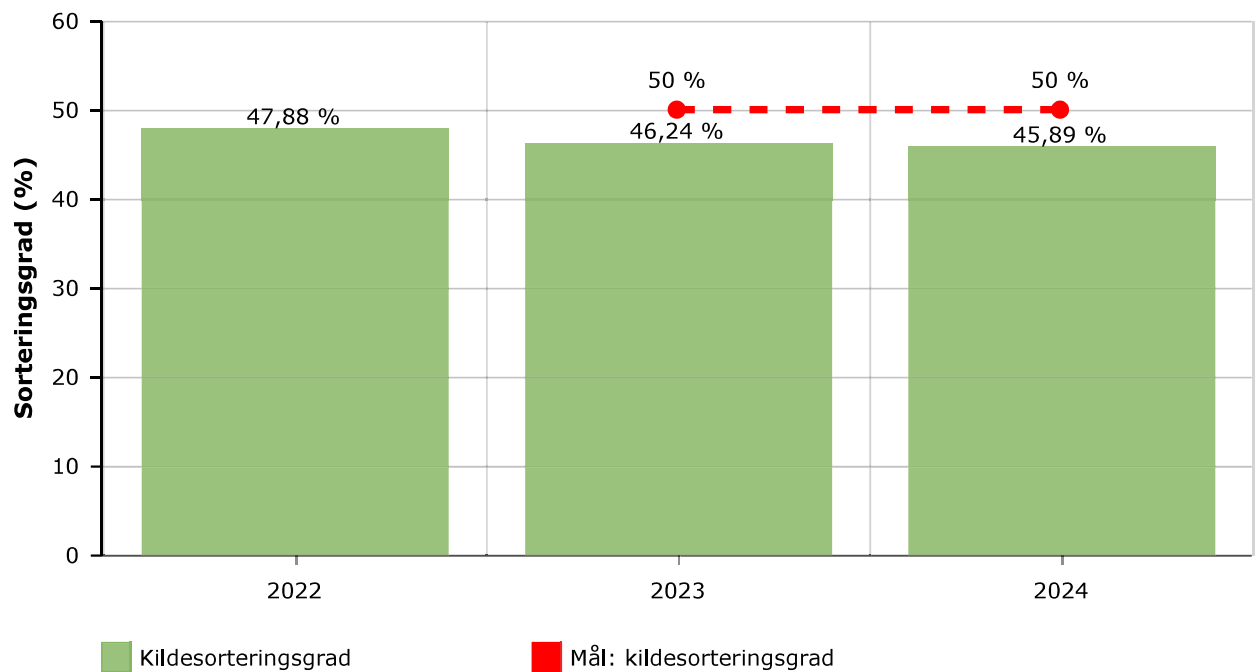
↓ -9% fra 2023



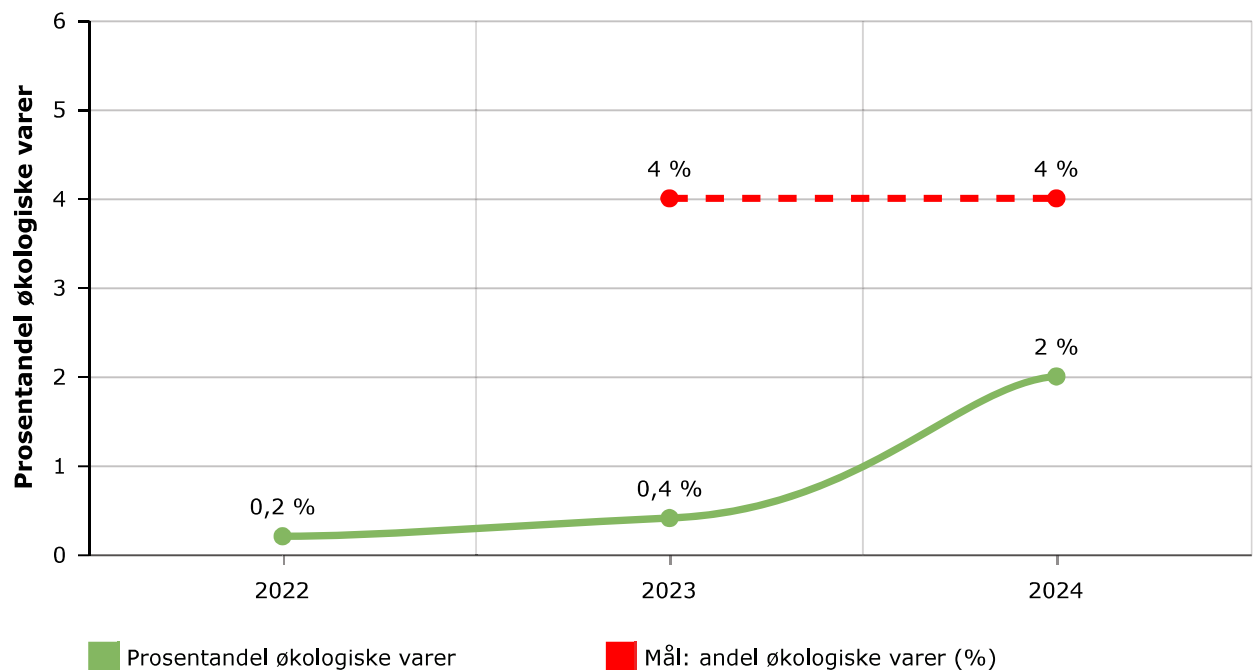
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

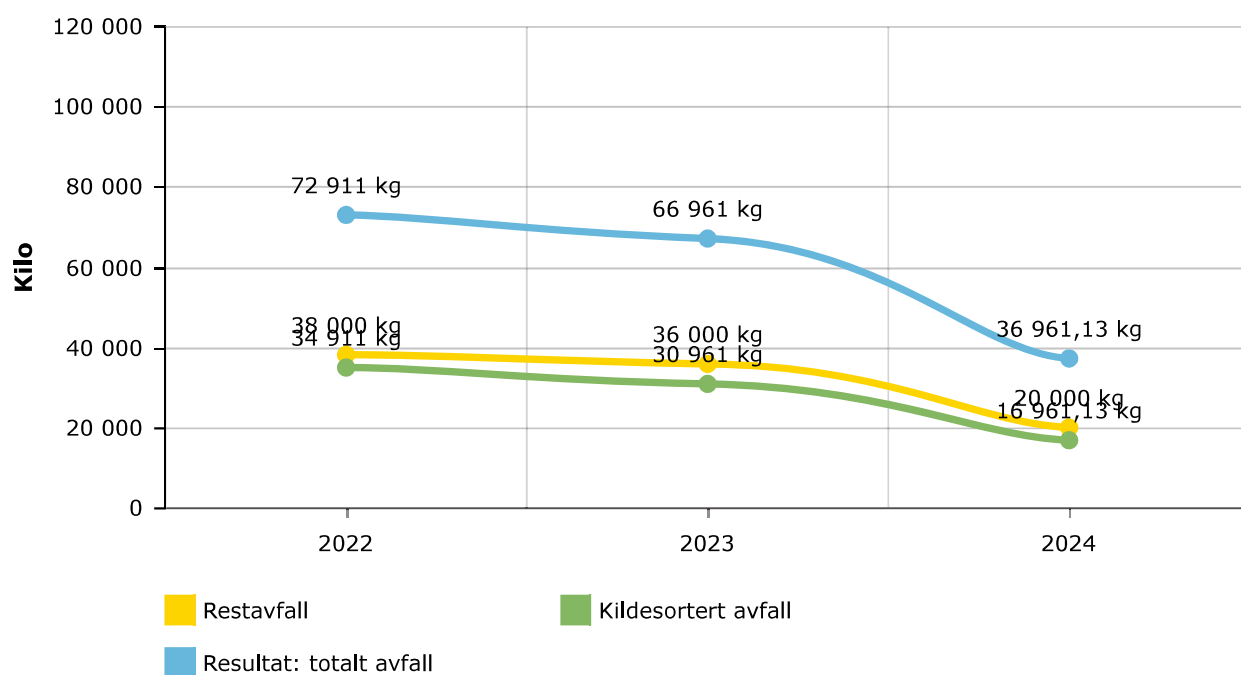
Sorteringsgrad



Prosentandel økologiske varer

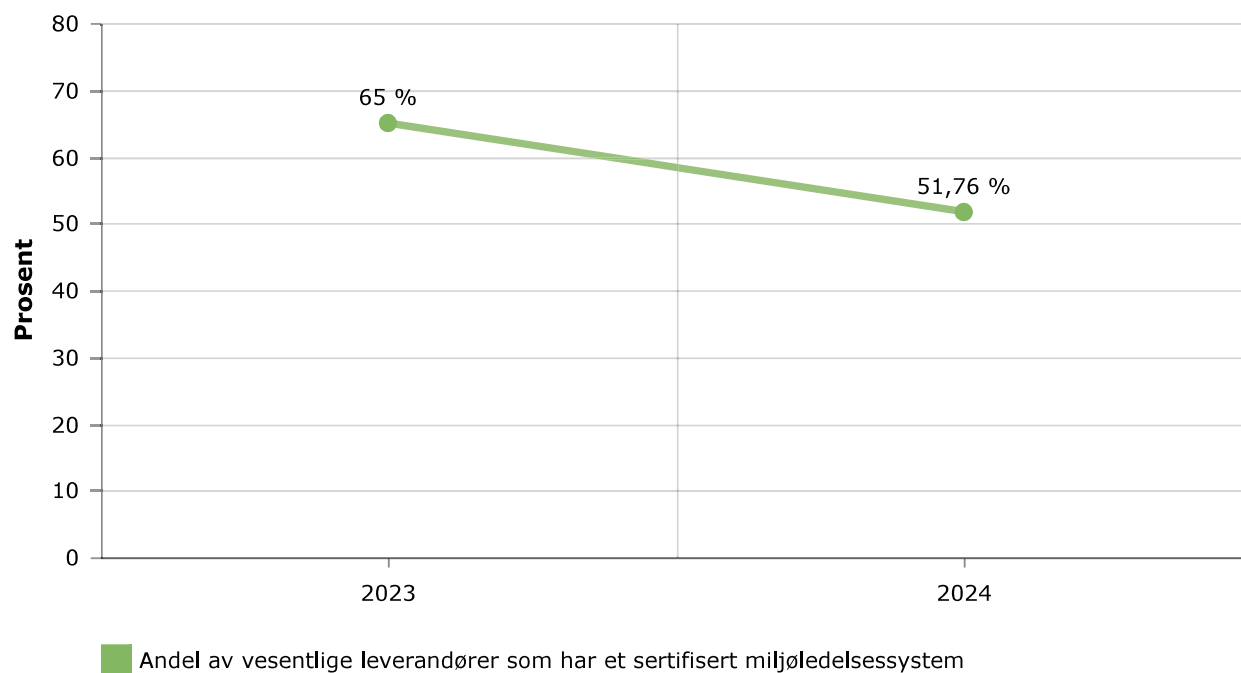


Totalt avfall



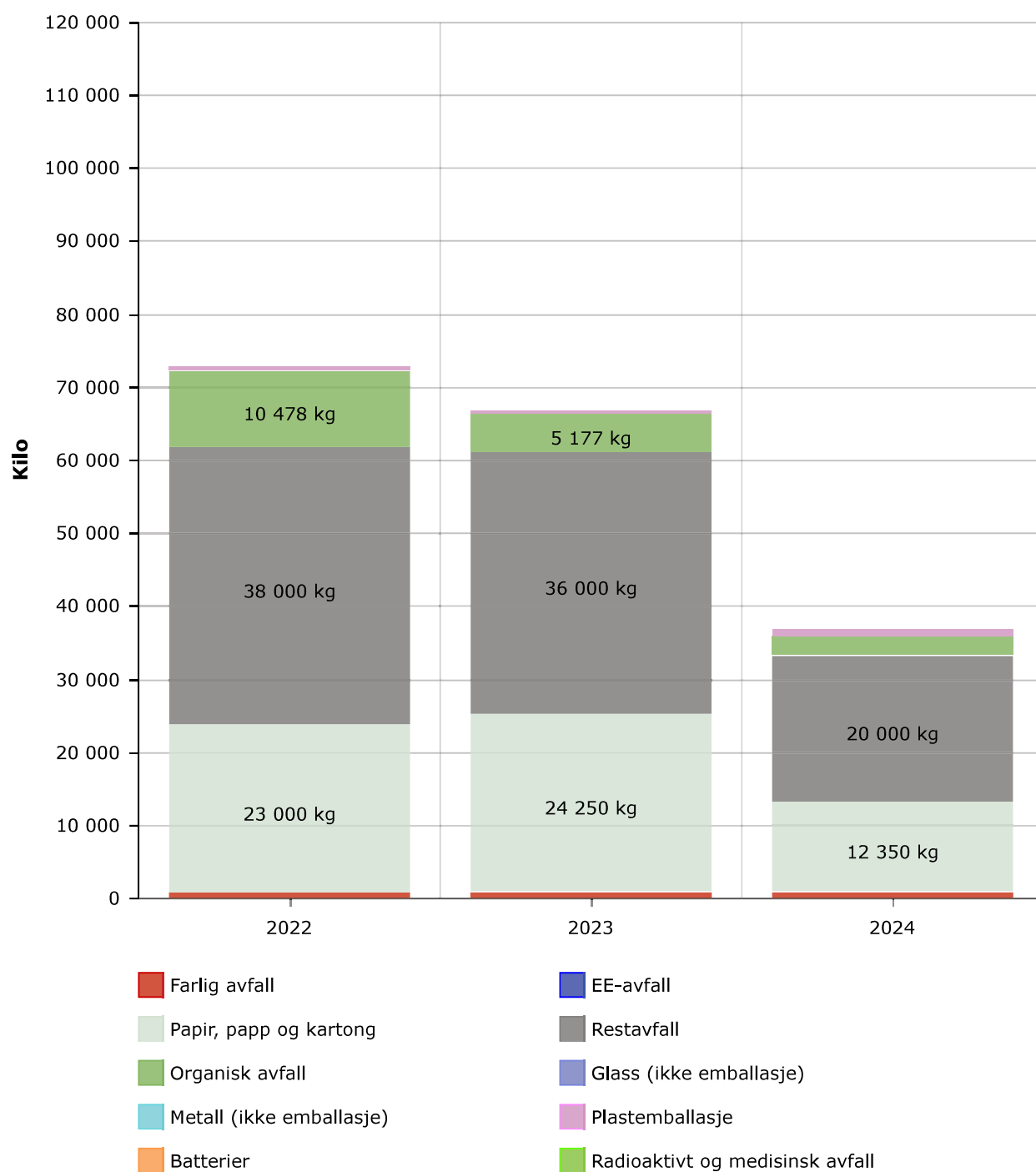
Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↓ -20% fra 2023



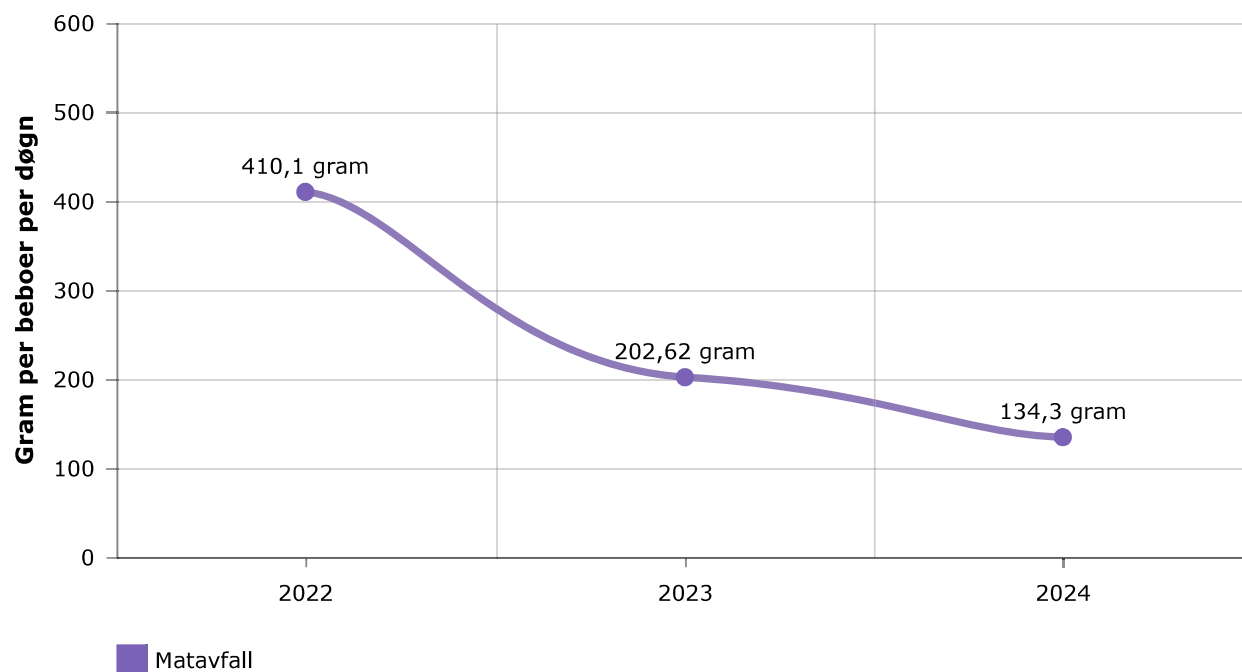
Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



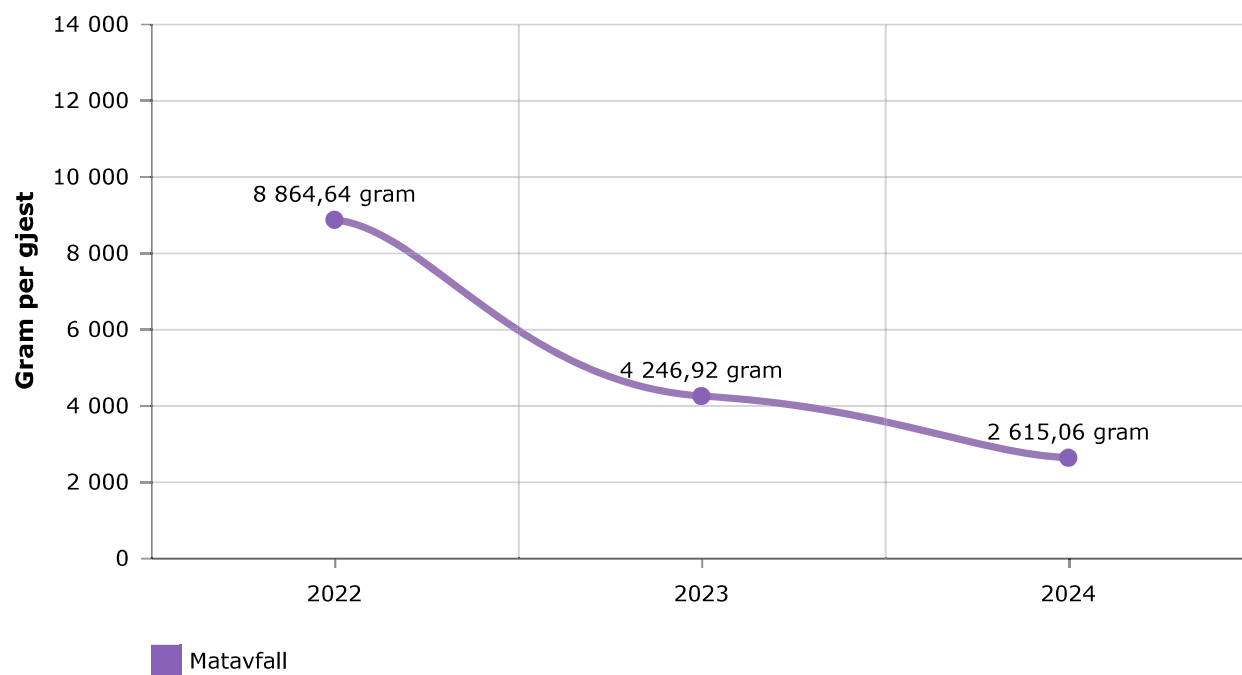
Matsvinn per beboer per døgn

↘ -33% fra 2023



Matsvinn per gjest

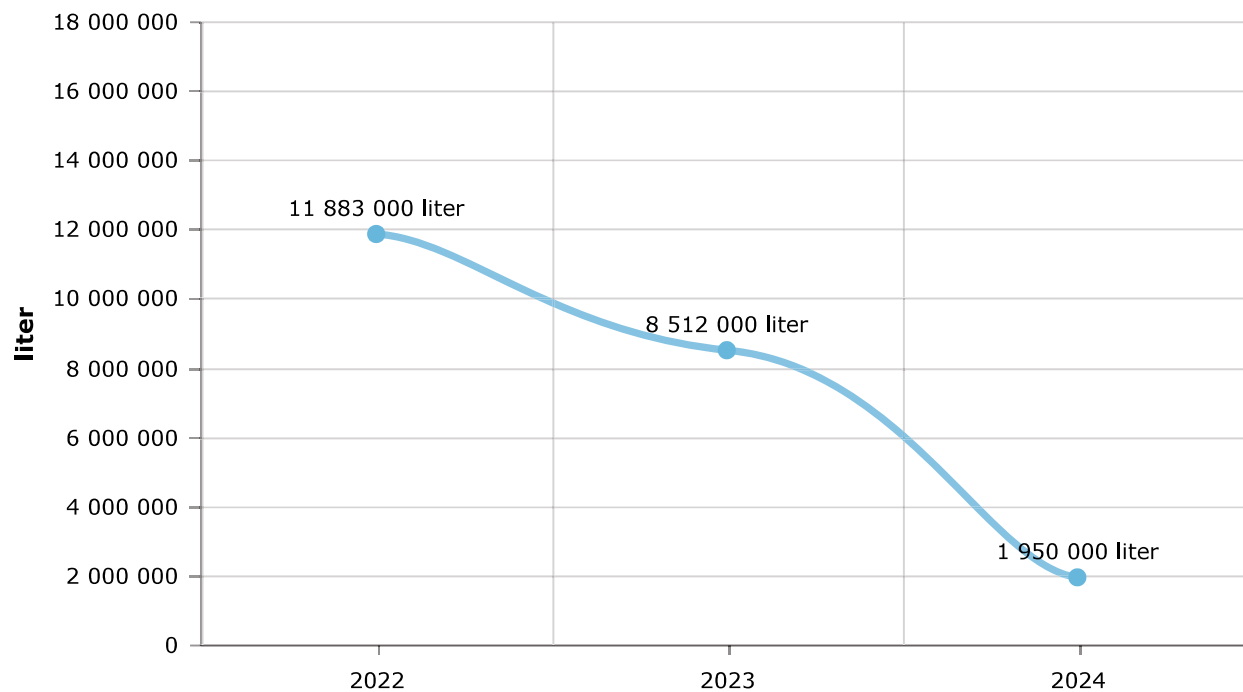
↘ -38% fra 2023



Vann

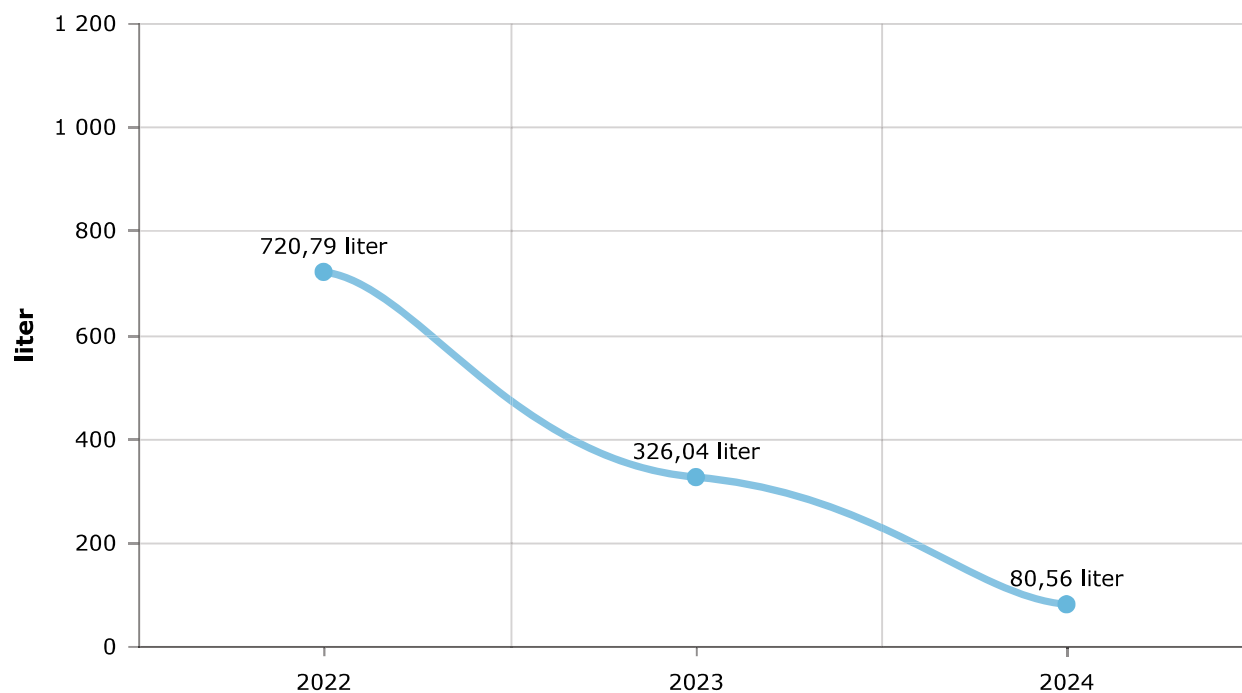
Vannforbruk

↓ -77% fra 2023



Vannforbruk pr. gjest

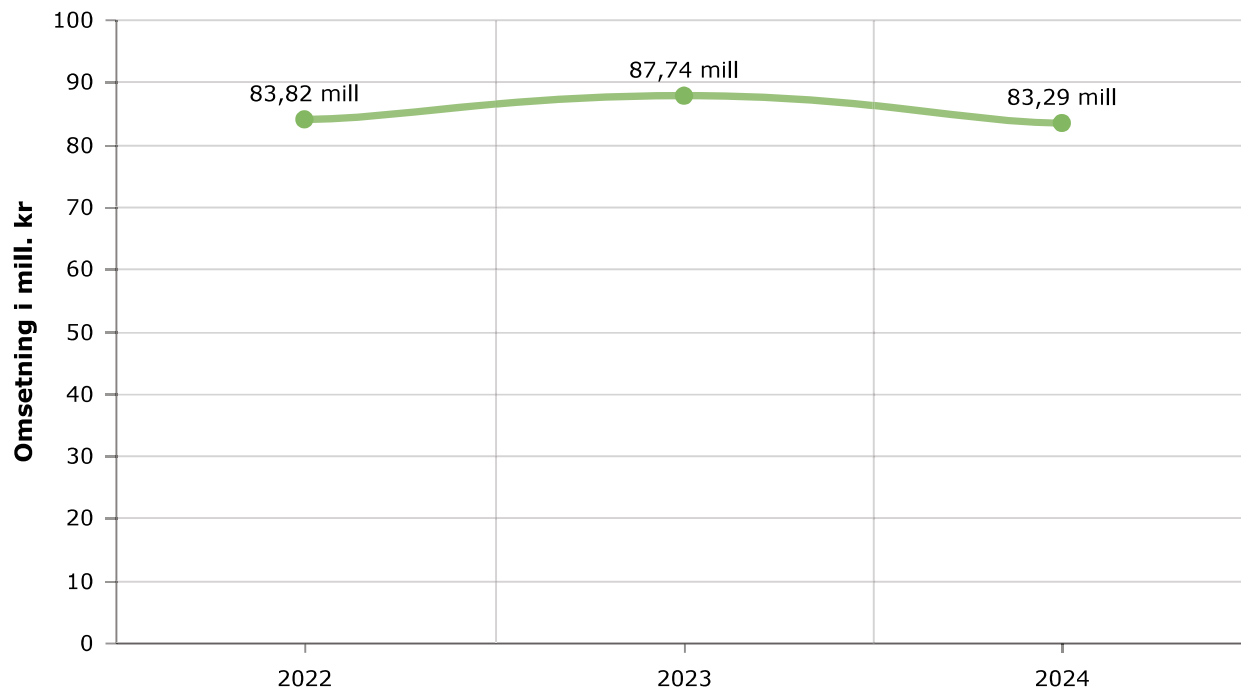
↓ -75% fra 2023



Virksomhedsstyring

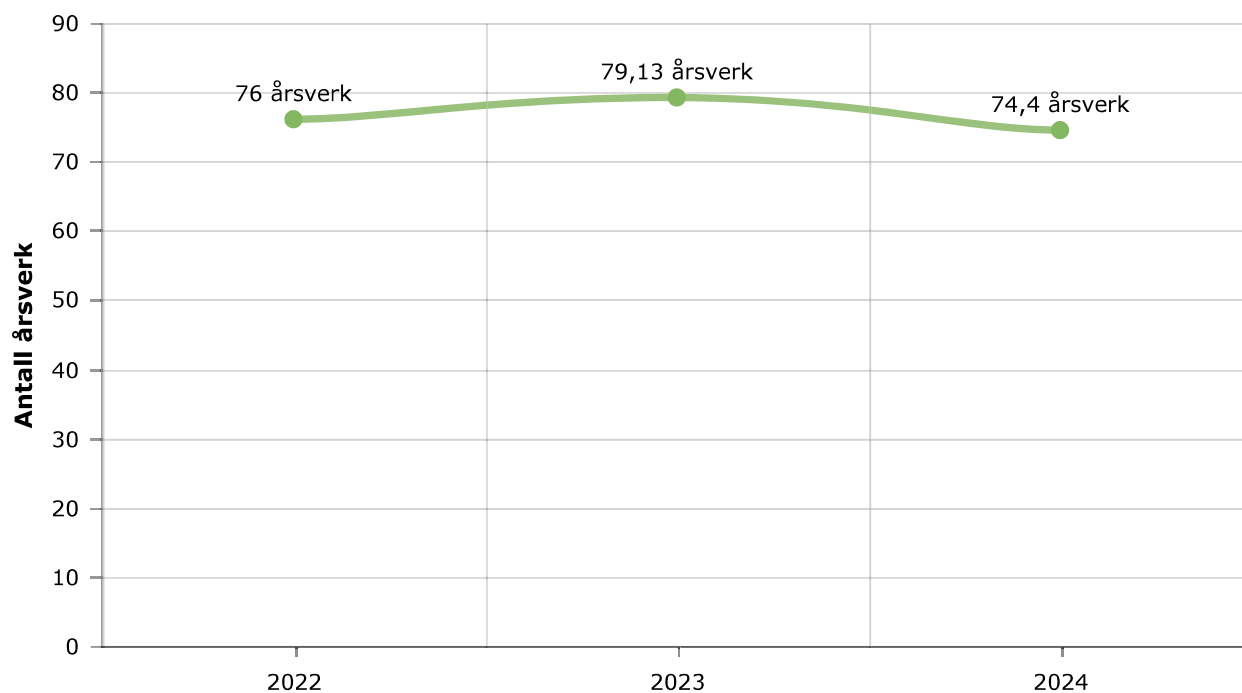
Årlig omsetning

↓ -5% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

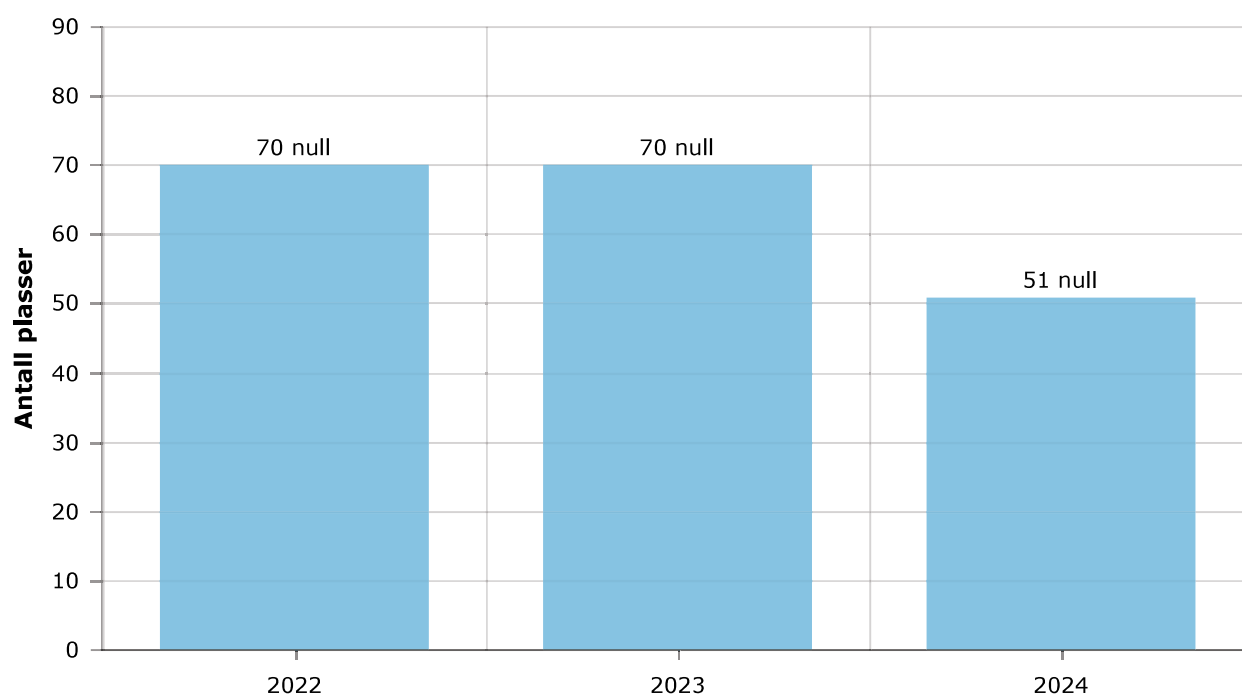
↘ -5% fra 2023



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Antall plasser

↘ -27% fra 2023



Handlingsplan

Liter klor per år

1800

Substitusjonsvurderinger

Det er gjort substitusjonsvurdering av 3 produkt på kjøkkenavdeling i 2024. Disse produkta er erstatta med svanemerka / miljøprodukt.

Kommentar til dataene

I løpet av det siste året har vi økt bruken av Svanemerkede rengjøringsprodukter.